

## NOTICE DE MONTAGE



## **De HAVILAND 88**

### EPP et PHD

#### CARACTERISTIQUES

- ENVERGURE :
  - 1.40m sans saumon//1.50m avec saumon
  - Cordes : 250/135
- LONGUEUR :
  - Env. 0.810m
- PROFIL :
  - S3021
- POIDS :
  - 0.800kgs//1.100kgs
- RADIO 2 VOIES MINI
  - Ailerons (1 ou 2 servos standard, au choix)
  - Profondeur (1 servo standard)
  - Dérive/ optionnelle (au choix)

#### CONTENU DU KIT

- Ailes en EPP ou PHD
- Fuselage en EPP ou PHD
- Dérive en coroplast
- Stabilisateur en coroplast
- Clé d'aile en pin 8X8
- Notice de montage en papier...

#### POUR FINIR LE MODELE.

- 1 Radio 2 voies minimum, avec accessoires.
- Colle « genre »Araldite, pistolet à colle chaude, PU, compatible polystyrène.
- Papier de verre (80/120/400).

- Cutter.
- Gaines « SULLIVAN ».
- Chapes, guignols etc....
- Scotch armé double trame (50 mm X 50 M).
- Corde à piano 2/3mm.
- Bloc de balsa, si vous décidez de faire les saumons d'aile.
- Ailerons : 30x6 ou planche de balsa de 6 m/m.

## CONSTRUCTION

### LES AILES:



- Enlevez toutes les bavures de découpe à l'aide d'une calle à poncer ou d'une chute d'EPP.
- Enfoncer les longerons dans leur logement les couper à mesure les coller à la PU.
- couper un ou deux morceaux de 15 cm à 20cm qui servira de clé, de renfort et sera placé contre les longerons, tracer son emplacement et creuser l'EPP.
- Si vous doutez de la solidité, vous pouvez coller un morceau de longeron supplémentaire de 100m/m en arrière de la jonction de la clé d'aile, ce qui assurera une meilleure rigidité.
- Collez les 2 ailes entre elles en y incluant la clé d'aile préalablement découpée au dièdre, avec de la colle polyuréthane ou de l'époxy en respectant soit 3° une demi aile à plat, relever l'autre de 34m/m. Maintenez les serrées avec du scotch armé dans leurs dépouilles (attention de protéger les dépouilles au scotch d'emballage ou avec un film plastique. Posez un poids sur les dépouilles.
- La colle étant sèche poncer légèrement toute la surface de l'aile. (papier 400)

### DECORATION

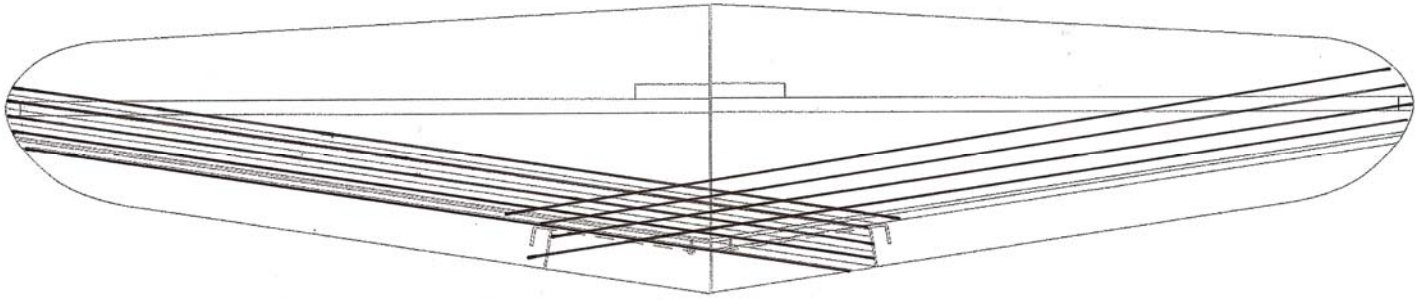
#### ➤ 1<sup>er</sup> Solution.

- Nous vous conseillons de peindre le modèle » avant de mettre le scotch armé »
- La peinture acrylique (à l'eau) bien diluée, convient le mieux.
- Il est conseillé de dépolir toutes les surfaces à peindre.
- 

#### ➤ 2eme Solution.

- Faire une déco semi maquette au vénilia ou autre adhésif de couleur.
- Cette « déco » doit être faite « après avoir mis le scotch armé » (ATTENTION AU POIDS)

## ENTOILAGE AU SCOTCH ARME DE L'AILE.



- Commencez par le dessus de l'aile.
- Renforcez les saumons, le bord d'attaque et bord de fuite avec une bande de scotch supplémentaire. Recouvrez entièrement l'aile avec des bandes de scotch en recouvrant la bande précédente d'environ 5 mm, et en laissant dépasser au delà du centre de l'aile (*recouvrement du scotch*).
- Faire la même chose avec le dessous de l'aile.
- (Attention de ne pas vriller l'aile en tendant trop l'adhésif.)

## DECOUPE ET ARTICULATION DES AILERONS.

L'aile est déjà « SCOTCHE »

La découpe de l'aileron doit démarrer à 80mm du centre de l'aile. (déterminez si vous désirez des ailerons full span et découpez alors en fonction.

- Tracez sur l'intrados (dessous) de l'aile l'emplacement des ailerons. Découpez l'aileron sur sa longueur.
- Retournez l'aileron sur l'extrados, et collez une bande de scotch dans la fente (*si possible du blenclerm*, en vente en pharmacie), en tout cas un adhésif souple afin de garder une bonne mobilité des ailerons.
- Autre possibilité, poncer un aileron à la forme du profil dans une planche de balsa de 6mm.

## LE FUSELAGE.

- Poncez pour lui donner sa forme arrondie munissez vous d'un triptyque ou de photos...
- Dégrossissez au cutter, puis au papier de verre (80)
- Pour obtenir de jolis arrondis utilisez une bande de papier de verre en la tirant alternativement de chaque côté du fuselage.

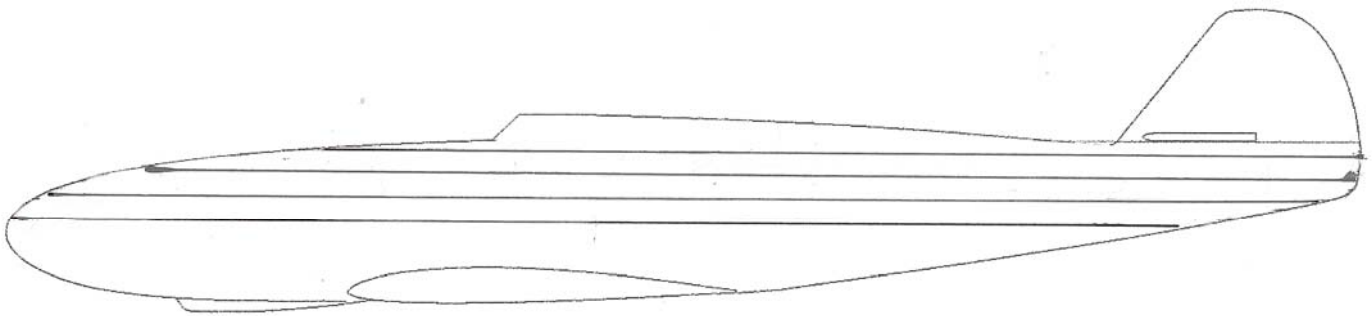
ATTENTION, cela produit de la poussière !!!!!!!TOXIQUE. Munissez vous d'un masque et de lunettes de protection.

- prévoir les passages de gaine de commande (*profondeur, dérive en « option »*) avant de recouvrir votre modèle de scotch.
- Ces gaines passent de chaque côté du fuselage
- Il faut ensuite entoiler complètement le fuselage au scotch armé (*voir décoration*).
- Recouvrir dans l'ordre :
  - les cotés en recouvrant l'emplacement des ailes.

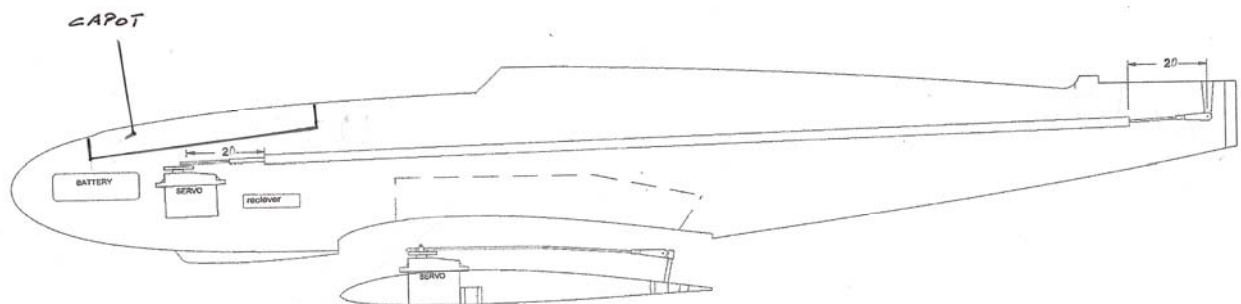
- le dessous
- le dessus
- Dégagez l'emplacement de l'aile et de l'empennage au cutter.

Options :

- Avant « scotchage », vous pouvez renforcer le fuselage avec des longerons de carbone ou de pin selon ce que vous pensez faire subir au modèle.

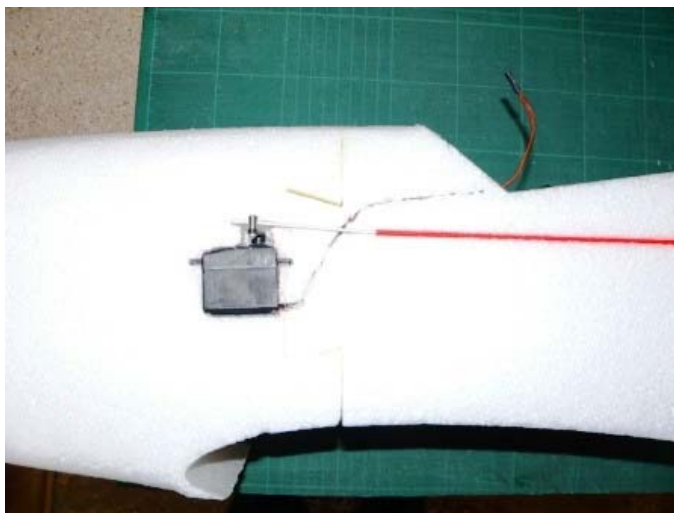


IMPLANTATION RADIO



- Découpez un « capot » dans le nez de l'avion sur la partie supérieure (après l'avoir scotché)
- Creusez pour votre implantation radio (accus, récepteur, servo de profondeur)
- OPTION : C'est le moment de prévoir un servo pour la dérive (Facultatif)
- N'hésitez pas à mettre un plus gros accu, bien en avant, car le centrage sur ces modèles demande souvent du lest supplémentaire. Il est toujours mieux de donner de l'autonomie au modèle plutôt que de mettre du plomb !!!
- Prévoyez de laisser une zone tampon en bout de nez afin de lui laisser quand même encaisser les futurs chocs !!!!!
- Vous pouvez prévoir de renforcer l'emplacement de l'accu avec du tissu de verre ou autre (balsa,CTP).

INSTALLATION DU SERVO DE PROFONDEUR.



- Installer dans le nez de votre modèle, près du récepteur, non loin de l'accu, il suffit de le relier à votre gaine « Sullivan » déjà implantée.

## INSTALLATION DES SERVOS D'AILERONS



- Creusez sur l'extrados (dessus) l'emplacement des 2 servos d'aileron (à plat) .Pourquoi sur l'extrados car c'est une aile basse, cela évitera de choquer les tringleries et palonniers de servos lors de l'atterrissage.
- Faire une cavité plus petite de 0,5 mm que les dimensions extérieurs des servos.
  - Il est préférable (mais pas indispensable) d'installer les servos au centre de l'aileron pour diminuer les effets de torsion. Selon votre matériel.
- Collez les servos après les avoir protégés dans de la gaine thermo rétractable.
- Fixer les guignols sur l'aileron et placez la tige de commande.

## FIXATION D'AILE AU FUSELAGE

### 3 SOLUTIONS :

1. Couper 2 morceaux de Pin ou CTP percés en leur centre y mettre un écrou noyé.

Percer votre aile en son centre à l'emplacement souhaité de la visserie. (Visserie nylon diam. 5 ou 6mm.).

Découpez dans le fuselage l'emplacement des blocs, faites un montage à blanc et une mise en croix



avant de coller.

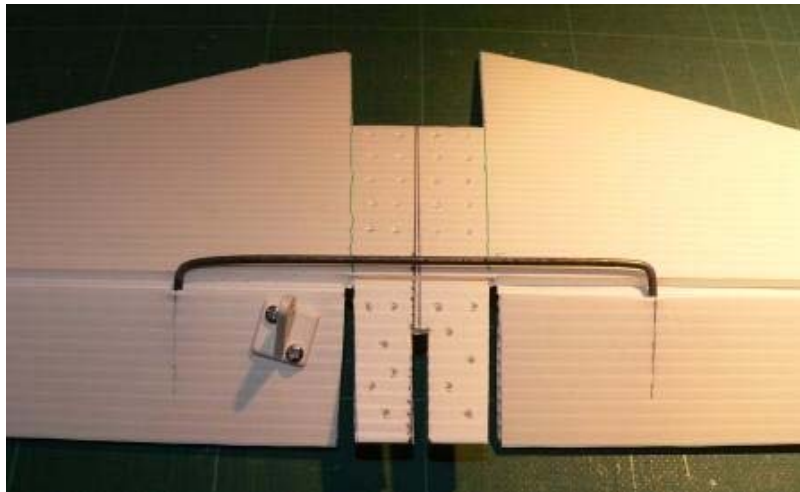
2. Après la mise en croix repérer l'emplacement de l'aile et coller la au fuselage. **(Attention que l'ensemble soit d'équerre car le collage est définitif...)**

3. Montage par élastique très avantageux pour les débutant pour son effet fusible.

Percer à la main avec un foret de part en part le fuselage dans sa largeur au diamètre de vos ronds de pin. Insérer les et coller.

Découper 4 platines percées en leur centre, qui permettra de rigidifier votre accroche, les coller autour des ronds de bois. Pour le maintien de l'aile utilisez de l'élastique (de pot de confiture) large en les croisant.

## LES EMPENNAGES



- Pour articuler la surface mobile utilisez un cutter réglable, et coupez une des parois de cellule sur le trait (*faire attention de ne pas couper l'autre face*). Enlever le reste de la paroi
- Reliez les 2 parties de la surface mobile par une "corde à piano pliée en U", afin d'assurer la bonne mobilité des 2 surfaces ensemble.
- Grattez les surfaces à coller au papier de verre grain fin, avant d'appliquer la peinture (*acrylique*), ou dépolir légèrement avant la pose d'un vinyle.
- Après peinture, recouvrir de scotch armé l'ensemble du stabilisateur et de la dérive (comme pour l'aile).

Collez le stab. et la dérive en même temps en maintenant les pièces à coller bien en contact (*Araldite ou polyuréthane*) en faisant attention à ce que l'empennage forme un angle à 90°.

- Vous pouvez pratiquer quelques petits trous dans la partie à coller, la colle s'insinuera à l'intérieur du coroplast et la fixation n'en sera que meilleure.
- Penser à faire une mise en croix (ailes et empennage) avant le collage.

## CENTRAGE ET DEBATTEMENT

Le centrage se situe habituellement au 1/3 de la corde moyenne de l'aile à l'emplanture soit de 95 à 102 mm du bord d'attaque. Après le premier vol et test de centrage en vol, vous pourrez affiner celui-ci à votre main. **ATTENTION** c'est un planeur aile basse, le centrage doit se faire sur l'extrados (planeur à l'envers.).

Pour le premier vol préférez des débattements moyens +/- 10m/m surtout lors d'un vent fort. Ces débattements pourront être augmentés ou réduits selon vos habitudes de vol et votre maîtrise de l'appareil

### AVERTISSEMENT.

Nos modèles sont prévus tant pour les débutants que pour les pilotes chevronnés, vu qu'ils ne craignent pas beaucoup les chocs, attention ils ne sont pas indestructibles.

**IL EST IMPERATIF** pour les débutants de se faire aider par un moustachu pour la construction et le pilotage, ne commencez jamais seul car c'est le meilleur moyen de ce dégoûter du Modélisme (casse, avion qui vole mal, accidents. ....)

Par contre on peut se faire vraiment plaisir les jours de grands vents, quand on ne peut pas sortir nos beaux modèles de peur de les détruire.

Ce modèle vole à merveille si vous respectez cette notice.

Nous déclinons toutes responsabilités en cas d'accident.

Je vous souhaite de merveilleux vols avec cet avion, d'autres suivront bientôt.

Pour toute question le montage, le réglage contactez moi par e-mail :

Restez branché sur [www.polycombat.com](http://www.polycombat.com)

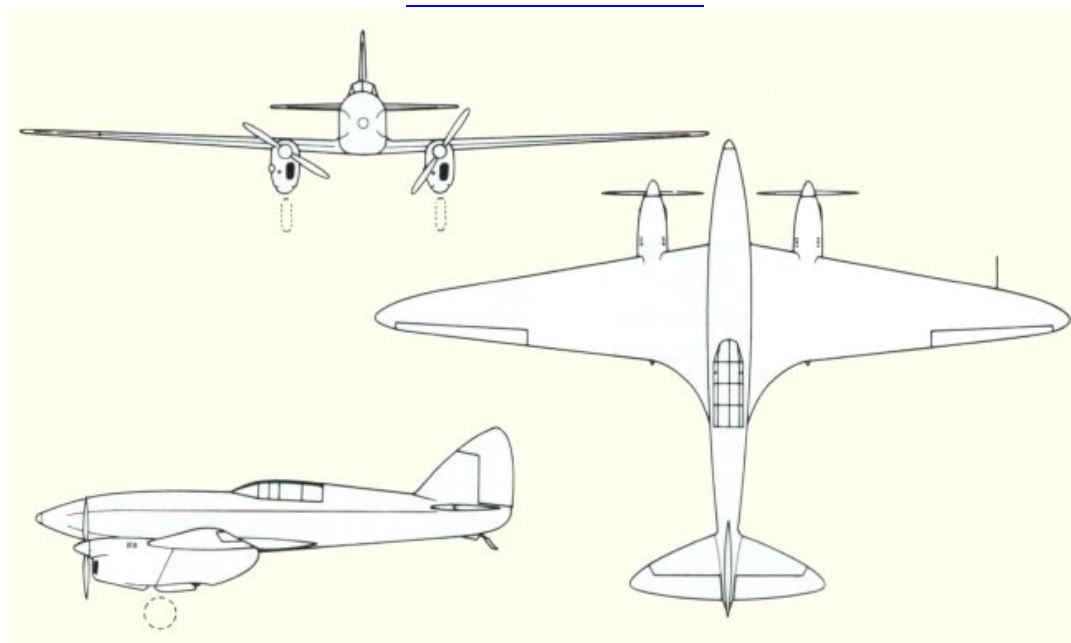
Vous souhaitez des pièces détachées ?

Un autre modèle ?

Vous avez une idée de plan ?

Contactez nous

[polycombat@orange.fr](mailto:polycombat@orange.fr)



De Havilland DH.88 COMET

